

Lähettsjå: Johan Hassel [johan.hassel@ekoso.fi]
Låhetetty: 25. helmikuuta 2013 8:53
Vastaaottaja: Johan Hassel
Aihe: FW: åsikt

-----Original Message-----

From: Leif Eriksson [mailto:leif.eriksson@multi.fi]
Sent: 22. helmikuuta 2013 20:50
To: johan.hassel@ekoso.fi
Subject: åsikt

Hej!

Hår kommer min åsikt:

1. Min åsikt om det nuvarande transportsystemet år att utan att de lokala slamtransportörerna så skulle inte dagens system utanför det kommunala ledningsnåtet fungera p.g.a. att tømningarna ofta utförs i samband med stockningar och andra akuta situationer. Klar fördel att vara verksam nära kunden. Konkurrenssituationen år alldeles tillräcklig redan idag.
2. 2-3 arbetsplatser bort genast, alt. nedläggning av företaget.
3. ca 20 euro/hushåll, exkl. 24 % moms.

Mvh Leif Eriksson, vd för Ab Slamson Oy

Dnr 254-13

26. 02. 2013

KLF Transport Öppet bolag
Västerbyvägen 89
68560 EUGMO

11.2.2013

Österbottens avfallsnämnd
PB 350
68601 JAKOBSTAD

Vår åsikt angående nytt transportsystem för slam från slamavskiljare:

- 1) Inte är det väl avfallsnämnden som skall bestämma vem som tömmer brunnar åt privatpersoner. Vi tömmer c. 150-200 brunnar per år.
- 2) Är det meningen att alla småbolag inom området skall bort? Så får det ju inte vara. Brunnstömningarna är en stor del av vår omsättning!
- 3) Våra priser är . . . + moms om vi tömmer regelbundet t.ex. 2 ggr/år och . . . + moms om vi tömmer vid behov – när de ringer.

Hälsningar
KLF Transport Öppet bolag



Krister Fagerholm

Dnr 283/13

13.03.2013

Mielipiteen antaminen sako/umpikaivolietteen kuljetuksesta Kauhavan Kankaankylän alueelta.

1: Asiakkaan kannalta tilaus systeemi on hyvä.

Eliikkä tyhjätyään silloin kun asiakkaalle sopii ja pihat ja puutarhat ovat kuivat, jää vähän jälkiä.

2: Lopetan.

3: Mikäli jäte pitää ajaa joko Voltin tai Kauhavan puhdistamolle ohi Lapuan jäteaseman, hintaan lisää noin 15-20€ sisältäen veron 24%. Työaika lisääntyy noin 2 tunnilla/kuorma. Edestakainen matka lisääntyy Kauhavalle noin 30km.

Traktoriurakointi Alpo Kuivila
Raamatuntie 99
62130 Hellanmaa
Puh: 0500267214

Lapulla 10.3.2013 Alpo Kuivila

Doc 292/13

Britt Kälström

Från: Ekoso Info [info@ekoso.fi]
Skickat: 15. maaliskuuta 2013 7:48
Till: Britt Kälström
Ämne: FW: Åsiktsförfrågan

15. 03. 2013

From: Södös Entreprenad [mailto:sodo.ent@multi.fi]
Sent: 14. maaliskuuta 2013 23:22
To: info@ekoso.fi
Subject: Åsiktsförfrågan

Hej!

Här är svaret på Er förfrågan gällande de alternativa transportsystemen.

Vår åsikt gällande övergång till kommunalt anordnad avfallstransport är att det nuvarande avtalsbaserade systemet borde bibehållas. Vi anser att kunderna får sämre betjäning än dom är vana vid samt att de mister sin valmöjlighet av transportör. Våra kunder har också uttryckt en oro att priserna kan stiga okontrollerat.

Slambrunnstömning kan inte jämföras med sophämtning därför att varje fastighet har olika avloppssystem. Vissa system t.ex. olika mini-reningsverk kräver tvättning för att fungera och därför räcker det inte med endast en tömning.

Vid en övergång till kommunalt ordnad avfallstransport finns risken att ett litet företag inte kan konkurrera med stora bolag om upphandlingen i fall att den gäller stora områden som en hel stad eller kommun, med den påföljd att mindre bolag tvingas sluta.

Medelpriset för en brunnstömning är ca ... € + 24 % moms/gång.

Med vänlig hälsning

Södös Entreprenad Öb
Fridhemsvägen 15
68600 Jakobstad

Date 27/6/13

Britt Källdström

Från: Ekoso Info [info@ekoso.fi]
Skickat: 11. maaliskuuta 2013 7:59
Till: Britt Källdström
Ämne: FW: vastaus kyselyyn lietteen kuljetusjärjestelmistä

11. 03. 2013

-----Original Message-----

From: juhani.sillanpaa@netikka.fi [mailto:juhani.sillanpaa@netikka.fi]
Sent: 10. maaliskuuta 2013 20:10
To: info@ekoso.fi
Subject: vastaus kyselyyn lietteen kuljetusjärjestelmistä

Kiitos kyselystä. Tässä vastauksemme:

1. Nykyinen kuljetusjärjestelmä on toimiva ja yrityksen kannalta järkevä. Se on yksinkertaisin ja toimivin - asiakas tilaa palvelun suoraan yrittäjältä. Reitti ja ajankohta saadaan järkeviksi.
2. Kunnalliseen järjestelmään siirtyminen todennäköisesti hankaloittaisi toimintaamme siinä määrin, että se todennäköisesti loppuisi siltä osin.
3. Hinta on ollut 1000 euroa+ alv. kiinteistöltä. Nyt hintaa nostetaan 5000 euroon (+ alv.) kustannusnousujen vuoksi. Härmän Jäteveden puhdistamo sijaitsee n. 20 km:n päässä nykyisestä urakointialueesta. Urakointi suoritetaan traktorilla.

Yhteistyöterveisin

J.S.Palvelut Sillanpää

Järventie 23

62375 Ylihärmä

Juhani Sillanpää

0500-565857

juhani.sillanpaa@netikka.fi

antti.peramaki@luukku.com

Dnr 294/13

15. 03. 2013

Pohjanmaan jätelautakunta

1. Asiakkaan kannalta nykyinen tilausjärjestelmä on hyvä. Asiakas voi itse päättää milloin hänelle sopii, milloin pihat ja puutarhat ovat siinä kunnossa että kestävät. Myös tutun kuljetusyrittäjän kanssa asiointi on helpompaa.
2. Oman yritykseni toiminta tulee kannattamattomaksi ja työt täytyy lopettaa.
3. Mikäli jäte ajetaan Kauhavalle tai Volttiin, hintapaineet kasvaa. Nykyistä hintaa 700 € + alv täytyisi nostaa 10,00 -15,00€.
Jos Ylihärmässä olisi jokin paikka johon jätteen voisi tyhjätä, hinta pysyisi ennallaan.

Ylihärmä 13.3.2013

Samuli Luoma
Samuli Luoma, traktoriurakoitsija

Pohjaanmaan jätelautakunta

Kuljetusyrityksen mielipiteet nykyisen kuljetusjärjestelmän säilyttämiseksi tai vaihtoehtoisesti (mielipiteesi perusteluineen), jotka tulevat kunnan järjestämään jätekuljetukseen?

Kuljetusyrityksemme on hankkinut luvat eviralta lietteen levitykseen pellolle kalkki stabiloinnin avulla ja myös ympäritölupa on kunnossa. Toimijalla on kokemusta lietteen ajosta yli 30 vuoden ajalta. Tuntuisi väärältä, että kunta järjestäisi/määräisi jätteenkuljetuksesta, koska palvelemme suurinta osaa kanta Kauhavan talouksista.

Kuljetusyrityksen arvio vaikutuksista, jotka kohdistuvat omaan yritykseen mikäli siirtyminen kunnan järjestämään jätteenkuljetukseen mahdollisesti toteutisi?

Jos ideana on lähteä kilpailuttamaan toimintaa ja pelkästään likakaivon tyhjäyksen hinnalla on merkitystä, meidän mielestämme asiasta toimitaan väärin. Vaikutus kyseisen toimijan vuosi-tuloihin olisi merkittävä, jos toiminta jouduttaisiin lopettamaan. Lisäksi toimijalla on hyvät mahdollisuudet levittää ja kierrättää liete luonnonmukaisesti, johon muilla alueen toimijoilla ei ole eviralta lupaa.

Lietteenajon keskimääräinen hinta?

Veloitamme asiakkailtamme +alv

T: Pauli Perälä

Dnr 291/13

13.03.2013

1.

Avfallsservice E.Reinikka Oy Ab betjänar i Karleby och kommunerna omkring. Företaget erbjuder tjänster för privathushåll, kommuner, städer, fastighet, bostadsbolag samt industrin och företag.

Avfallsservice E. Reinikka Ab försöker alltid att minimera vår inverkan på naturen och vår kolspår.

Alla våra rutter och bilar är planerade och optimerade så, att vi belastar naturen så lite som möjligt.

Vi använder bl.a. elektroniska arbetsordrar för att förminska vår belastning på naturen.

Kunderna har blivit tjänade sedan 1976 och dessa har största delen tömning på automatisk lista.

Kunder som beställer via telefon eller e-mail får sitt tömningservice snabbt på grund av elektroniska arbetsordrar som vi har i alla våra bilar som också stöder Ekorosk programmet Jättäri.

För att förbättra kundservice tex. slambrunnstömning och spolning av brunnen, och öppning av kloakförstoppning har vi investerat nytt bil som blir levererat i sommar.

Avfallsservice E. Reinikka Oy Ab Stöder för att bibehålla nuvarande transportsystemet.

2.

Eventuellt övergång till kommunalt anordnad avfallstransport för bolaget betyder förminskning av bil och mannskap.

3.

Tömning av hushålls slambrunn är € + 24% moms

Öja 12.3.2013

Jan-Erik Reinikka

Dnr 278/13

Britt Käldeström

Från: Ekoso Info [info@ekoso.fi]
Skickat: 12. maaliskuuta 2013 7:47
Till: Britt Käldeström
Ämne: FW: Givande av åsikt

12. 03. 2013

-----Original Message-----

From: tom.haggblom@anvianet.fi [mailto:tom.haggblom@anvianet.fi]
Sent: 11. maaliskuuta 2013 20:15
To: info@ekoso.fi
Subject: Givande av åsikt

Oy O.Häggblom Ab 11.3 2013 Karleby
Givande av åsikt gällande slamtransporter.

1.
-Företaget grundades 1971 och verksamheten bestod då endast av slambrunnstömning. Under de 40 åren som förflutit har vi byggt upp ett fungerande tömningssystem för våra kunder som består av privata hushåll samt fastighetsbolag. Vi är flexibla i vårt arbete och kan betjäna våra kunder vid behov på kvällstid och helger. Med väl utfört arbete har vi byggt upp ett förtroende med våra kunder.
Vi har under senare tid införskaffat kördatorer samt kartprogram för att underlätta logistiken. Med denna moderna teknik redovisas antal kubik slam som hämtats från våra kunder för Ekorosks fakturering.

Vår åsikt är att kundbetjäningen blir avsevärt sämre om Ekorosk går in för ett kommunalt anordnad avfallstransport. Vår önskan är att det nuvarande systemet bibehålls!

2.
-Minskning av bilpark
-Uppsägning av personal
-Körintäkter för företaget skulle minska med ca. 35-40%

3.
-Medelpris för tömning av slambrunnar vid egnahemshus: eur + 24% moms/
gång

Hälsningar Tom Häggblom

Dnr 279/13

AB NORDQVIST-TRANS OY

22. 02. 2013

19 februari 2013

Österbottens avfallsnämnd
PB 350
68601 JAKOBSTAD

Hej!

Sänder härmed de skriftliga åsikterna gällande slamtransporter på Österbottens avfallsnämnds verksamhetsområde.

Hälsningar

Ab Nordqvist-Trans Oy

Bernt Nordqvist

22. 02. 2013

GIVANDE AV ÅSIKT GÄLLANDE SLAMTRANSPORTER INOM "GAMLA ORAVAIS OMRÅDE"

1. BEHÅLLET AV DET NUVARANDE TRANSPORTSYSTEMET BIBEHÅLLER KONKURRENSEN OCH LOKALKÄNNEDOMEN; T.EX. 10-15 ÅR FRAMÅT OCH ENLIGT MIN MENING OCKSÅ LÄGRE AVGIFTER PÅ SIKT.
2. KORT PLANERING OM AVTAL PÅ T.EX. 3 ÅR ÅT GÅNGEN. INNEBÄR KANSKE SÄMRE KUNDSERVICE T.EX. LÖRDAG – SÖNDAG OCH NÄTTER + MÅNGA HÖGA TILLÄGGSavgifter VID KOMMUNALT ANORDNAD AVFALLSTRANSPORT.
ETT MINDRE FÖRETAG HAR MERA LOKALKÄNNEDOM OCH NÄRMARE KONTAKT MED SINA KUNDER.
3. PRIS FR.O.M 1.1.2013
1 STYCKEN SLAMBRUNN € + MOMS
2 STYCKEN SLAMBRUNNAR € + MOMS
1 STYCKEN SLAMTANK € + MOMS

AB NORDQVIST-TRANS OY

BERNT NORDQVIST
0500-365361

Gunilla Björkström

Från: Ekoso Info [info@ekoso.fi]
Skickat: 15. maaliskuuta 2013 10:25
Till: Gunilla Björkström
Ämne: FW: 20130215 AVFALLSNÄMND slamtransport

From: Finells Transport [mailto:info@finell.fi]
Sent: 15. maaliskuuta 2013 10:19
To: info@ekoso.fi
Cc: info@finell.fi
Subject: 20130215 AVFALLSNÄMND slamtransport

ÖSTERBOTTENS AVFALLSNÄMND PB 350

68601 JAKOBSTAD

ÅSIKT

Med hänvisning till den åsiktsundersökning som avfallsnämnden skickat ut den 6.2.2013 gällande en utredning om transportsystemen, ger vi följande svar:

FRÅGA 1.

Transportföretagets åsikter med motiveringar för att bevara det nuvarande transportsystemet, eller alternativt åsikter med motiveringar som stöder förslaget att övergå till kommunalt arrangerad avfallstransport.

ÅSIKT

Regionens nuvarande modell för avfallstransport bör bibehållas, alltså så att fastighetsinnehavaren ordnar avfallstransporten.

MOTIVERINGAR

Den nuvarande avtalsmodellen har fungerat klanderfritt i över 30 år. Med den avtalsbaserade modellen har vi med tillit kunnat investera i materiel och utbilda personalen i vår verksamhet. Vi har kunnat ge våra anställda en stabil anställningstrygghet och därtill också stabila sociala förmåner. Transportmodellen har även främjat lokala arbetstagares sysselsättning inom branschen.

Med transportmodellen där fastighetsinnehavaren ordnar avfallstransporten kan företagen också utveckla sin egen verksamhet på bästa möjliga sätt.

I regionen finns tillräckligt många pålitliga avfallstransporttjänster, och de når alla regionens invånare på jämlika och skäliga villkor.

Vi har fått verka inom ramen för hyggligt långsiktiga transportavtal och vi har följt kommunens anvisningar för avfallshantering till punkt och pricka.

Även detta visar att vårt system fungerar och att avfallet utan undantag transporteras till de mottagnings- och hanteringsplatser som kommunen anvisat. En ändring av transportsystemet skulle alldeles säkert försvaga servicen.

Avfallstransport som ordnas av fastighetsinnehavaren är det bästa systemet för regionen, och kan bevisligen anses vara en främjande faktor för avfallshandlingens generella funktionsduglighet.

Utbudet av avfallstransporttjänster på området är också mycket täckande och högklassigt.

Kundnöjdheten är utmärkt.

Vi samarbetar redan med det lokala avfallsbolaget och fortsätter att bygga upp en hållbar avfallshantering. Vår verksamhetsmodell har inte orsakat fara eller skada för varken hälsa eller miljö och kommer inte att göra det i fortsättningen heller.

Det finns varken behov av eller motiveringar till att övergå till kommunalt arrangerade avfallstransporter.

Vi anser det vara klart att servicenivån kommer att försämrats betydligt om man övergår till kommunalt arrangerad avfallstransport eftersom det då skulle finnas olika entreprenörer på olika områden och gamla, kända körrutter möjligen skulle köras av av okända företagare med bristfälliga kunskaper när entreprenadavtalen förnyas. Det är också klart att avfallsbolagets kostnadsnivå kommer att stiga betydligt, vilket också kommer att påverka helhetskostnaderna för avfallshandling som invånarna betalar.

Om avfallsnämnden överväger att övergå till kommunalt arrangerade avfallstransporter bör nämnden få en presentation av de praktiska förändringar och kostnader detta innebär för Ekorosks verksamhet, samt klar information om hur man ska finansiera den tyngre kostnadsstrukturen som ändringen förorsakar.

FRÅGA 2

Transportföretagets bedömning av följderna för det egna företaget om övergången till kommunalt arrangerad avfallstransport skulle förverkligas.

ÅSIKT

Vid en eventuell övergång till kommunalt arrangerad avfallstransport skulle följderna för vår företagsverksamhet vara enbart starkt negativa.

MOTIVERING

En övergång till en modell med kommunalt arrangerade transporter skulle medföra instabilitet för företagsverksamhetens fortsättning samt för investeringar och utveckling. Avfallstransportföretag är annorlunda än andra transportföretag i och med att man behöver specialutrustning som inte kan användas för annan transportverksamhet. Om det skulle gå så att man inte får något entreprenadavtal från kommunen är det kanske inte längre möjligt att fortsätta verksamheten.

Med den nuvarande transportmodellen har arbetstagarna långa anställningsförhållanden och en stabil anställningstrygghet. Vid en övergång till en kommunal modell måste all fast transportpersonal sägas upp och anställningsavtalen skulle istället bindas till längden på entreprenadavtalen som kommunen konkurrensutsätter.

Personalomsättningen skulle öka starkt, och i ett yrke med risker för arbetsolyckor skulle arbets säkerheten försvagas.

Den kommunala modellen skulle sannolikt medföra att flera av företagen inom branschen blir tvungna att avsluta verksamheten inom några år. En övergång till en kommunalt arrangerad transportmodell innebär att avfallsnämnden fråntar företagen inom branschen alla privata kunder, utan någon ersättning. Istället överförs kunderna till det kommunala avfallsbolaget Ekorosk, som sedan "auktionerar ut" dessa kunder med några års mellanrum.

Om den kommunala entreprenaden vinnas av en aktör utanför kommunen fråntas kommuninvånarna möjligheten att köpa tjänster av företagare från området, och en företagare som verkar inom regionen får inte betjäna den egna kommunens invånare. Den kommunalt arrangerade transportmodellen inverkar också negativt på grundandet av nya företag som kunde betjäna samhällets avfallshantering i regionen. Nya företag kan grundas endast när entreprenadtävlingen ordnas, alltså med 3-4 års mellanrum.

FRÅGA 3.

Tömnings pris:

Ca. 40€ / tömning + 24% moms

Esse 15 februari 2013

Finell Transport Kb

Doc 311/13

02.04.2013

KAUSTISEN MONITOIMI AY
VEIKONTIE 4
69600 KAUSTINEN
PUH. 0400 763 758 / JANNE PELTONIEMI

SELVITYS

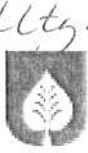
POHJANMAAN JÄTELAUTAKUNTA
PL 350
68601 PIETARSAARI

JÄTELAKI 646/2011: MIELIPIDE SAKO- JA UMPIKAIVOLIETTEEN KULJETUKSISTA

- Mielestämme sako- ja umpikaivolietteen kuljetusjärjestelmä on parempi säilyttää sopimusperusteina kuin siirtyä kunnan järjestämään kuljetusjärjestelmään. Ohessa perustelumme:
 - asiakas voi valita itse kuljetusliikkeen
 - kuljetusliikkeiden keskinäinen kilpailu pitää hintatason kohtuullisena ja palvelun laatu korostuu yhtenä kilpailuetuna. Nykyisessä järjestelmässä toimii terve markkinatalous.
 - Palvelu on 24h/vuorokaudessa (Kaustinen, Veteli, Teerijärvi, Kokkola). Se on osa parempaa palvelua ja kilpailuetu.
 - yhtenä etuna on se että samasta paikasta saa oheispalveluja, kuten viemärin huuhtelut ja kuvaukset, sekä imutyöt. Aina ei välttämättä riitä pelkkä kaivon tyhjennys.
 - hintataso säilyy kohtuullisena. (Tarjouksemme Kaustisen kunnalle v. 2013 49 € alv 0%.)
- Nykyinen malli on mahdollistanut meno-paluu kuormat, joka taas on vähentänyt ajosuoritteita ja sitä kautta ympäristörasituksia ja kustannuksia. Pitkäjännitteinen sako- ja umpikaivo kuljetusten kehittäminen ja tulevaisuuden ennustettavuus heikentyisi.
- Keskimääräinen hinta vuonna 2012 oli 100 € (alv 0%).

Terveisin

Janne Peltoniemi



Utg. post nr 189-229/13

ÖSTERBOTTENS AVFALLSNÄMND
POJANMAAN JÄTELAUTAKUNTA
PB/PL 350, 68601 JAKOBSTAD/PIETARSAARI

GIVANDE AV ÅSIKT GÄLLANDE SLAMTRANSPORTER PÅ ÖSTERBOTTENS
AVFALLSNÄMNDIS VERKSAMHETSOMRÅDE
6.2.2013

Mottagare: Företag som utför slambrunnstömningar av slamavskiljare och samlingsbrunnar på Österbottens avfallsnämnds verksamhetsområde

Hänvisning: Österbottens avfallsnämnds utredning av transportsystemen för slam från slamavskiljare enligt avfallslagen (646/2011).

Bakgrund: Enligt avfallslagen bör Österbottens avfallsnämnd utreda förutsättningarna för en fortsättning av avfallstransport som fastighetsinnehavaren ordnar (avtalsbaserade transportsystemet) samt fatta ett beslut i ärendet före 31.4.2012, enhetligt med vad som stadgas i 149 § mom 4 även för slamtransporternas del.

Bilaga: Avfallslag 646/2011

Ärende: Österbottens avfallsnämnd bereder möjlighet för samtliga transportbolag, som erbjuder tömningar av slamavskiljare och samlingsbrunnar till fastighetsinnehavare på verksamhetsområdet, att framställa skriftliga åsikter gällande de alternativa transportsystemen.

De skriftliga åsikterna bör skickas till Österbottens avfallsnämnd senast 15.3.2013 på adressen Österbottens avfallsnämnd, PB 350, 68601 JAKOBSTAD eller per e-post på adressen info@ekoso.fi.

I framställandet av åsikt önskas att följande punkter beaktas:

1. Transportbolagets åsikter för ett bibehållande av det nuvarande transportsystemet eller alternativt åsikter som stöder en övergång till kommunalt anordnad avfallstransport.
2. Transportbolagets uppskattning av verkningarna för bolaget av en eventuell övergång till kommunalt anordnad avfallstransport.
3. För att Österbottens avfallsnämnd skall kunna göra en bedömning om prissättningen av hushållens slamtransporter på verksamhetsområdet är på en skälig nivå, ber vi att ni meddelar ett medelpris för tömning av en slambrunn vid en bostadsfastighet, oberoende brunnstyp eller volym. Som referens i bedömningen används den kommunala transportavgiften som är i bruk på Lakeuden Etappis område, 58,71 € + 24 % moms/gång. Angivna prisuppgifter behandlas konfidentiellt.

Besöksadress/Käyntiosoite: Skolgatan 25-27 C, J:stad/Koulukatu 25-27 C, P:saari

FAX: 06-786 3740.

TEL/PUH: 06-786 3737

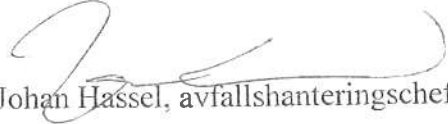
Elpost: fornamn.efternamn@ekoso.fi

Sähköposti: etunimi.sukunimi@ekoso.fi



ÖSTERBOTTENS AVFALLSNÄMND
POJANMAAN JÄTELAUTAKUNTA
PB/PL 350, 68601 JAKOBSTAD/PIETARSAARI

ÖSTERBOTTENS AVFALLSNÄMND


Johan Hassel, avfallshanteringschef

Besöksadress/Käyntiosoite: Skolgatan 25-27 C, J:stad/Koulukatu 25-27 C, P:saari

FAX: 06-786 3740,

TEL/PUH: 06-786 3737

Eipost: fornamn.efternamn@ekoso.fi

Sähköposti: etunimi.sukunimi@ekoso.fi



MIELIPITEEN ANTAMINEN LIETEKULJETUKSISTA
POHJANMAAN JÄTELAUTAKUNNAN TOIMIALUEELLA
6.2.2013

Vastaanottaja: Pohjanmaan jäteautakunnan toimialueella toimivat yritykset jotka suorittavat sako- ja umpikaivolietteen tyhjennyksiä.

Viite: Pohjanaan jäteautakunnan selvitys sako- ja umpikaivolietteen kuljetusjärjestelmistä, jätelain (646/2011) 38 §:n mukaisesti.

Taustaa: Jätelain mukaan Pohjanmaan jäteautakunta tulee selvittää kiinteistön haltijan järjestämän jätteenkuljetuksen (sopimusperusteinen kuljetusjärjestelmän) jatkamisen edellytykset 31.4.2013 mennessä kuten säädetään 149 § 4 momentissa myös lietteenkuljetuksien osalta.

Liite: Jätelaki 646/2011

Asia: Pohjanmaan jäteautakunta varaa kaikille kuljetusyrityksille, jotka tarjoavat toimialueella sako- ja umpikaivolietteen tyhjennyspalveluja, mahdollisuuden esittää kirjallisena mielipiteet vaihtoehtoisista kuljetusjärjestelmistä.

Kirjalliset mielipiteet toimitetaan Pohjanmaan jäteautakunnalle 15.3.2013 mennessä, postitse osoitteeseen Pohjanmaan jäteautakunta, PL 350, 68601 PIETARSAARI tai sähköpostina osoitteeseen info@ekoso.fi.

On toivottavaa, että mielipiteessä huomioidaan seuraavat kohdat:

1. Kuljetusyrityksen mielipiteet perusteluineen nykyisen kuljetusjärjestelmän säilyttämiseksi tai vaihtoehtoisesti mielipiteet perusteluineen jotka tukevat siirtymisen kunnan järjestämään jätteenkuljetukseen.
2. Kuljetusyrityksen arvio vaikutuksista jotka kohdistuisivat omaan yritykseen, mikäli siirtyminen kunnan järjestämään jätteenkuljetukseen mahdollisesti toteutuisi.
3. Jotta Pohjanmaan jäteautakunta pystyisi tekemään luotettavan arvioinnin toimialueen kotitalouksien lietteenkuljetuksien hintatason kohtuullisuudesta, pyydämme että ilmoitatte keskimääräisen hinnan asuinkiinteistöjen lietekaivotyhjennyksistä,

Besöksadress/Käyntiosoite: Skolgatan 25-27 C, J:stad/Koulukatu 25-27 C, P:saari

FAX: 06-786 3740,

TEL/PUH: 06-786 3737

Elpost: fornamn.efternamn@ekoso.fi
Sähköposti: etunimi.sukunimi@ekoso.fi



ÖSTERBOTTENS AVFALLSNÄMND
POHJANMAAN JÄTELAUTAKUNTA
PB/PL 350, 68601 JAKOBSTAD/PIETARSAARI

kaivotyyppistä tai tilavuudesta riippumatta. Selvityksessä käytetään vertailukohteena Lakeuden Etapin alueella käytössä oleva kunnallinen kuljetusmaksu, 58,71 € + 24 % alv/käynti. Ilmoitetut hintatiedot käsitellään luottamuksellisesti.

POHJANMAAN JÄTELAUTAKUNTA

Johan Hassel, jätehuoltopäällikkö

Besöksadress/Käyntiosoite: Skolgatan 25-27 C, J:stad/Koulukatu 25-27 C, P:saari

FAX: 06-786 3740,

TEL/PUH: 06-786 3737

EIpost: fornamn.efternamn@ekoso.fi

Sähköposti: etunimi.sukunimi@ekoso.fi